

## JORDBRUKSVERKET

UPPDRAG BILAGA TILL TEKNISKT UNDERLAG FÖR GÖTA ÄLVS VATTENSKYDDSOMRÅDE	FÖRFATTARE Charlotte Höglund	DATUM 2012-01-26
UPPDRAGSNUMMER Sweco Environment 1311579	GRANSKAD AV Emelie Arnoldsson	2012-01-27

Föreliggande dokument är en bilaga till tekniskt underlag för Göta älvs vattenskyddsområde. Det tekniska underlaget utgör beslutsunderlag vid fastställande av vattenskyddsområde och skyddsföreskrifter. Dokumentet har upprättats av Sweco efter kontakt med Jordbruksverket i enlighet med en gemensam mall, upprättad av Sweco, som används av samtliga berörda kommuner och myndigheter.

I kommande avsnitt redovisas information om riskkällor inom den del av länet som ligger inom tillrinningsområdet till Vänersborgsviken och Göta älv. Informationen ligger till grund för en riskbedömning vilken används för att sätta risknivån i området i relation till det förslag till vattenskyddsområde och föreskrifter som kommer att föreslås.

Riskkällor	
Jordbruk	
Djurhållning	Djurhållning i större skala förekommer på flera platser inom tillrinningsområdet. Jordbruksverket hanterar detta som produktionsplatser för djur, och samtliga jordbrukare som innehar djur skall anmäla detta till jordbruksverket. Länsstyrelsen i Västra Götaland är den tillsynsmyndighet som har hand om djurhållning.
Gödsel	Spridning av gödsel sker inom tillrinningsområdet för Göta älv. Statistik förs av Statistiska centralbyrån via jordbruksverket på hur mycket som sprids på den areal jordbruksmark som finns. Detta görs på länsnivå.
Bekämpningsmedel	Användningen av bekämpningsmedel sker inom tillrinningsområdet för Göta älv. Statistik förs av Statistiska centralbyrån via jordbruksverket på mängder. Detta görs på nationsnivå. Med bekämpningsmedel avser samtliga tillåtna bekämpningsmedel mot svamp-, ogräs- och insektsangrepp.

## LÄNSSTYRELSEN VÄSTRA GÖTALAND

UPPDRAG BILAGA TILL TEKNISKT UNDERLAG FÖR GÖTA ÄLVS VATTENSKYDDSOMRÅDE	FÖRFATTARE Emelie Arnoldsson Henrik Bodin-Sköld	DATUM 2012-01-26
UPPDRAGSNUMMER Sweco Environment 1311579	GRANSKAD AV Emelie Arnoldsson	2012-01-30

Föreliggande dokument är en bilaga till tekniskt underlag för Göta älvs vattenskyddsområde. Det tekniska underlaget utgör beslutsunderlag vid fastställande av vattenskyddsområde och skyddsföreskrifter. Dokumentet har upprättats av Sweco efter kontakt med Länsstyrelsen i Västra Götaland i enlighet med en gemensam mall, upprättad av Sweco, som används av samtliga berörda kommuner och myndigheter.

I kommande avsnitt redovisas information om riskkällor inom den del av länet som ligger inom tillrinningsområdet till Vänersborgsviken och Göta älv. Informationen ligger till grund för en riskbedömning vilken används för att sätta risknivån i området i relation till det förslag till vattenskyddsområde och föreskrifter som kommer att föreslås.

Riskkällor	
<b>Jordbruk</b>	
Djurhållning	Inom tillrinningsområdet finns det ca 400 st gårdar som har yrkesmässig djurhållning. Utöver detta finns ett stort antal gårdar som har hobbydriven djurhållning.  Länsstyrelsen fungerar som tillsynsmyndighet för djurhållning och kontrollerar hur ånga djur det finns.  Tillsyn av gödselhanteringen vid gårdarna sköts av respektive kommun.
<b>Markarbeten</b>	
Täktverksamhet	Inom den del av Västra Götalands Län som ligger i Göta älvs/Vänersborgsvikens tillrinningsområde finns det 15 st aktiva materialtäkter där 8 för grus, 5 för berg. Två täkter bryter både berg och grus. I tre av täkterna sker brytningen under grundvattennivån.  Två täkter som inte är med i sammanräkningen avslutades under 2011.

Miljöfarlig verksamhet	
A-verksamhet	Inom den del av Västra Götalands Län kommun som ligger i Göta älvs/Vänersborgsvikens tillrinningsområde finns det 87 st verksamheter som klassas som A- eller B-verksamheter. Den övervägande delen av AB-verksamhet inom Göta Älvs tillrinningsområde utgörs av kemisk industri, följt av "energianläggningar" (värmecentraler etc.) och avfallsanläggningar. Bland övriga verksamheter kan nämnas en flygplats, ett antal reningsverk samt ett fåtal krematorier.
Förorenad mark	
MIFO-objekt, Potentiellt förorenad mark, Konstaterat förorenad mark.	<p>EBH-stödet är en nationell databas för potentiellt förorenade områden i Sverige. Alla uppgifter i detta uttag är det som fanns i databasen vid uttagstillfället och både information och riskklassning kan komma att ändras fortlöpande.</p> <p>Inom tillrinningsområdet för Göta älv/Vänersborgsviken finns 905 st. objekt som klassificerats enligt MIFO eller som identifierats som potentiell förorenad mark. På 553 st. av dess är inte klassificerade ännu. 35 st. är riskklass 1. 140 st. är riskklass 2. 136 st. är riskklass 3. 41 st. är riskklass 4.</p> <p>Ett av de sexton miljömål som riksdagen antagit är att skapa en giffri miljö i Sverige. Kartläggningen av eventuellt förorenade områden är en del av arbetet för att uppnå miljömålet. Med anledning av detta inventerar Länsstyrelsen nedlagda verksamheter som kan ha förorenat mark och byggnader.</p> <p>Riskklassningen är en inventeringsmetod framtagen av Naturvårdsverket och är i första hand ett prioriteringsverktyg som används av Länsstyrelserna. Information har tagits fram genom annat arkivstudier och intervjuer. Uppgifterna har därefter sammanställts i EBH-stödet.</p> <p>Det är viktigt att poängtera att riskklassningen oftast bygger på en <u>misstanke om</u> förorening och att klassningen är baserad på en teoretisk bedömning av hanterade kemikaliers farlighet, föroreningsnivå (om den är känd), spridningsförutsättningar och områdets känslighet och skyddsvärde. I många fall har inga provtagningar gjorts,</p>

	<p>utan riskklassen bygger på den insamlade informationen.</p> <p>Information om inventering och riskklassning enligt MIFO finns på Naturvårdsverkets hemsida: <a href="http://www.naturvardsverket.se/sv/Start/Verksamheter-med-miljopaverkan/Forenade-omraden/Inventering-av-forenade-omraden/">http://www.naturvardsverket.se/sv/Start/Verksamheter-med-miljopaverkan/Forenade-omraden/Inventering-av-forenade-omraden/</a></p> <p>Mer information om MIFO-metodiken finns i Naturvårdsverkets rapport 4918. Den finns att ladda ner digitalt på Naturvårdsverkets webbplats.</p> <p>Information om förorenade områden finns även på Länsstyrelsens webbplats: <a href="http://www2.lansstyrelsen.se/vastragotaland/Sv/miljo-och-klimat/verksamheter-med-miljopaverkan/forenade-omraden/Pages/index.aspx">http://www2.lansstyrelsen.se/vastragotaland/Sv/miljo-och-klimat/verksamheter-med-miljopaverkan/forenade-omraden/Pages/index.aspx</a></p>
<b>Extrem väderlek och klimatförändringar</b>	
Översvämning	Väntar på information



# RÄDDNINGSTJÄNSTEN

UPPDRAG BILAGA TILL TEKNISKT UNDERLAG FÖR GÖTA ÄLVS VATTENSKYDDSOMRÅDE	FÖRFATTARE Charlotte Höglund	DATUM 2012-01-26
UPPDRAGSNUMMER Sweco Environment 1311579	GRANSKAD AV Emelie Arnoldsson	2012-01-27

Föreliggande dokument är en bilaga till tekniskt underlag för Göta älvs vattenskyddsområde. Det tekniska underlaget utgör beslutsunderlag vid fastställande av vattenskyddsområde och skyddsföreskrifter. Dokumentet har upprättats av Sweco efter kontakt med Räddningstjänsten i enlighet med en gemensam mall, upprättad av Sweco, som används av samtliga berörda kommuner och myndigheter.

I kommande avsnitt redovisas information om riskkällor inom den del av länet som ligger inom tillrinningsområdet till Vänersborgsviken och Göta älv. Informationen ligger till grund för en riskbedömning vilken används för att sätta risknivån i området i relation till det förslag till vattenskyddsområde och föreskrifter som kommer att föreslås.

Riskkällor	
Bebyggelse	
Släckvatten	Länsstyrelsen i Västra Götaland har upprättat föreskrifter angående omhändertagande av släckvatten inom vattenskyddsområde. Det är dock verksamhetsutövaren som är ansvarig för att det finns uppsamlingsdammar för släckvatten, eller terräng som kan fastlägga skadliga ämnen i händelse av brand. Generellt försöker man vid ett släckningsarbete använda så lite vatten som möjligt. Vid varje nyetablering ser man över möjligheterna att ta hand om släckvattnet, samt vilka potentiellt skadliga ämnen som släckvattnet kan komma att innehålla. Huvudfokus är dock att släcka pågående brand.
Övningsplatser	Räddningstjänsten har inga övningsplatser för släckning av bränder inom Göta Älv/Vänersborgsvikens tillrinningsområde.

## SGI

UPPDRAG <b>BILAGA TILL TEKNISKT UNDERLAG FÖR GÖTA ÄLVS VATTENSKYDDSOMRÅDE</b>	FÖRFATTARE Emelie Arnoldsson	DATUM 2012-01-26
UPPDRAGSNUMMER Sweco Environment 1311579	GRANSKAD AV Emelie Arnoldsson	2012-01-27

Föreliggande dokument är en bilaga till tekniskt underlag för Göta älvs vattenskyddsområde. Det tekniska underlaget utgör beslutsunderlag vid fastställande av vattenskyddsområde och skyddsföreskrifter. Dokumentet har upprättats av Sweco efter kontakt med SGI i enlighet med en gemensam mall, upprättad av Sweco, som används av samtliga berörda kommuner och myndigheter.

I kommande avsnitt redovisas information om riskkällor inom den del av länet som ligger inom tillrinningsområdet till Vänersborgsviken och Göta älv. Informationen ligger till grund för en riskbedömning vilken används för att sätta risknivån i området i relation till det förslag till vattenskyddsområde och föreskrifter som kommer att föreslås.

Riskkällor	
Extrem väderlek och klimatförändringar	
Skred och erosion	<p>Göta älvutredningen (GÄU)</p> <p>För att möta ett förändrat klimat och hantera ökade flöden genom Göta älv har Regeringen gett Statens geotekniska institut (SGI) i uppdrag att under en treårsperiod (2009-2011) genomföra en kartläggning av stabiliteten och skredriskerna längs hela Göta älvdalen inklusive del av Nordre älv. Tidigare utförda geotekniska undersökningar har sammanställts och nya undersökningar har utförts längs hela älven. Metoderna för analys och kartering av skredrisker har förbättrats. Nya och utvecklade metoder har tagits fram för att förbättra skredriskanalyser och stabilitetsberäkningar, förbättra kunskapen om erosionsprocesserna längs Göta älv, bedöma effekten av en ökad nederbörd på grundvattensituationen i området, utveckla metodiker för kartläggning och hantering av högsensitiv lera (kvicklera) samt utveckla metodik för konsekvensbedömning. Utredningen har genomförts i samverkan med myndigheter, forskningsinstitutioner samt nationella och internationella organisationer.</p> <p>Hela utredningen kan hittas på SGI:s hemsida.</p>

## SJÖFARTSVERKET

UPPDRAG BILAGA TILL TEKNISKT UNDERLAG FÖR GÖTA ÄLVS VATTENSKYDDSOMRÅDE	FÖRFATTARE Emelie Arnoldsson	DATUM 2012-01-30
UPPDRAGSNUMMER Sweco Environment 1311579	GRANSKAD AV Emelie Arnoldsson	2012-01-30

Föreliggande dokument är en bilaga till tekniskt underlag för Göta älvs vattenskyddsområde. Det tekniska underlaget utgör beslutsunderlag vid fastställande av vattenskyddsområde och skyddsföreskrifter. Dokumentet har upprättats av Sweco efter kontakt med Sjöfartsverket i enlighet med en gemensam mall, upprättad av Sweco, som används av samtliga berörda kommuner och myndigheter.

I kommande avsnitt redovisas information om riskkällor inom den del av länet som ligger inom tillrinningsområdet till Vänersborgsviken och Göta älv. Informationen ligger till grund för en riskbedömning vilken används för att sätta risknivån i området i relation till det förslag till vattenskyddsområde och föreskrifter som kommer att föreslås.

Riskkällor	
Trafik och Transporter	
Allmänt	<p>Trafiken på Göta Älv kontrolleras/övervakas med hjälp av AIS-transponders. På det sättet tas statistisk fram över hur många fartyg som/båtar som använder älven som transportled. Detta visas i bifogad karta från 2011. Ca 1200 fartyg passerar söder om Trollhättan och ca 1100 av dem fortsätter upp i Vänern. Den stora majoriteten av dessa är lastfartyg. Uppe vid Vänern är majoriteten av passerande fartyg mindre båtar som inte klassificeras i någon särskild kategori.</p> <p>Sjöfartsverket har idag för vattenskyddsområden inga speciellt framtagna rutiner för kontroll av sjösäkerheten då befintliga Vattenskyddsområden i t.ex. Mälaren har mer eller mindre undantagit handelssjöfarten i regler som syftar till att få bort potentiella riskkällor från området. Det gäller dock särskilda regler bl.a. om dubbelbottnade skrov.</p> <p>Särskilda regler har dock tagits fram av Transportstyrelsen: "Särskilda åtgärder mot vattenföroreningar från fartyg som trafikerar Mälaren, Trollhätte Kanal och Vänern</p>

	<p>I Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg återfinns särskilda bestämmelser för fartyg som trafikerar Mälaren, Trollhätte kanal och Vänern. Föreskrifterna tar bland annat upp bestämmelser för konstruktion av oljetankfartyg och vissa krav på fartyg vid transport av förpackat farligt gods och skadliga flytande ämnen i bulk.</p> <p>Mälaren och Vänern utgör inte från farleds- eller lotsningssynpunkt några särskilda problem. Sjöfart kan bedrivas på båda sjöarna utan att navigationssäkerheten i sig utgör något större problem än på andra håll i Sverige. Sjöarna skiljer sig emellertid i ett väsentligt avseende från andra svenska farvatten genom att de är dricksvattentäkter för stora befolkningsgrupper. Särskilda åtgärder bör därför vidtas för att skydda vattnet i dessa båda sjöar från utsläpp av olja. På oljefraktande fartyg ställs sådana konstruktionskrav att dess skrov görs säkrare och skyddar därmed om ett utsläpp i samband med en grundstötning eller kollision skulle ske.”</p>
Olyckor med sjöfart	<p>Transportstyrelsen för statistik över alla kända olyckor med sjöfart. Rapporterna sammanställs varje år för hela Sverige och delar in olyckorna i ett flertal olika kategorier.</p> <p>Sjöfartsverket arbetar för att förebygga sjöolyckor och en stor del av deras verksamhet medverkar till ökad sjösäkerhet såsom: Farledshållning, sjötrafikinformation, isbrytning, lotsning, sjökartläggning, sjö- och flygräddning</p>
Kontinuerliga utsläpp	<p>De kontinuerliga utsläppen från sjötrafik på Göta Älv/ Vänersborgsviken är svåra att övervaka. utsläpp till vatten från fartyg specifikt för Göta älv. Jag kan inte snabbt svara på om det över huvud taget går att bedöma hur stor andel av fartygen på älven som har sådana brister du efterfrågar. Transportstyrelsen sköter tillsynen av fartyg och har kännedom om vilka brister som har upptäckts. Om dessa uppgifter finns sammanställda är oklart. Uppfattningen är att alla fartyg som går på älven inte medvetet orsakar utsläpp i älven.</p> <p>HELCOM för statistik över upptäckta olagliga utsläpp av olja i olika former i östersjöområdet. Ur HELCOM:s statistik går det att beräkna antal per fartyg eller kanske till och med per fartyg och gångtid eller sträcka. Den på så sätt beräknade "risken" skulle gälla för fartygstrafiken på havet och inte för Göta älv.</p>



	<p>Sjöfartsverket fokuserade sin risk- och sårbarhetsanalys 2009 helt på Trollhätte kanal. Länk till den på vår hemsida, <a href="http://fyren.sjofartsverket.se/pages/19734/Risk-%20och%20S%c3%a5rbarhetsanalys%20%202009%20-%20inkl%20missiv.pdf">http://fyren.sjofartsverket.se/pages/19734/Risk-%20och%20S%c3%a5rbarhetsanalys%20%202009%20-%20inkl%20missiv.pdf</a> eller gå in på <a href="http://fyren.sjofartsverket.se/sv/Sjofartssektorn/Kris---beredskapsfragor/Risk--och-sarbarhetsanalyser/">http://fyren.sjofartsverket.se/sv/Sjofartssektorn/Kris---beredskapsfragor/Risk--och-sarbarhetsanalyser/</a> och ladda hem rapporten för 2009.</p>
--	---

12°20'0"Ö

Alla fartyg = 3300  
 Fartygstyp "CARGO" = 971  
 Fartygstyp "TANKER" = 107  
 Fartygstyp "PASSENGER" = 0

**GÖTA ÄLV**

**År 2011**

Trafik i båda riktningarna  
över passagelinjer

Fartyg med AIS-transponder

— Passagelinje

Alla fartyg = 1554  
 Fartygstyperna "CARGO", "TANKER", "PASSENGER" = 1181

58°20'0"N



## SKOGSSTYRELSEN

UPPDRAG BILAGA TILL TEKNISKT UNDERLAG FÖR GÖTA ÄLVS VATTENSKYDDSOMRÅDE	FÖRFATTARE Charlotte Höglund	DATUM 2012-01-26
UPPDRAGSNUMMER Sweco Environment 1311579	GRANSKAD AV Emelie Arnolsson	2012-01-30

Föreliggande dokument är en bilaga till tekniskt underlag för Göta älvs vattenskyddsområde. Det tekniska underlaget utgör beslutsunderlag vid fastställande av vattenskyddsområde och skyddsföreskrifter. Dokumentet har upprättats av Sweco efter kontakt med Skogsstyrelsen i enlighet med en gemensam mall, upprättad av Sweco, som används av samtliga berörda kommuner och myndigheter.

I kommande avsnitt redovisas information om riskkällor inom den del av länet som ligger inom tillrinningsområdet till Vänersborgsviken och Göta älv. Informationen ligger till grund för en riskbedömning vilken används för att sätta risknivån i området i relation till det förslag till vattenskyddsområde och föreskrifter som kommer att föreslås.

Riskkällor	
Skogsbruk	
Avverkning av skog	<p>Slutavverkningar större än 0,49 ha skall anmälas till Skogsstyrelsen. I Västra Götaland uppgår en medelavverkning till ca 3 ha. Statistik angående antal avverkade hektar skog förs av skogsstyrelsen.</p> <p>I handläggarstödet vid skogsavverkning finns en rad inbyggda kontroller varav många görs via GIS-analys. Om en avverkning skall göras inom vattenskyddsområde erhålls en varning, samt en vägledande instruktion hur distriktet skall agera. Eftersom föreskrifter kan variera mellan kommuner finns inga generella regler vid avverkning inom vattenskyddsområde. Vanligtvis rekommenderas att avverkaren tar kontakt med berörd kommun för aktuella restriktioner och anpassningar. Exempel på restriktioner kan vara att gödsling av skogsmark inte får ske närmare än 25 meter från närmsta vattendrag. Att cisterner och tankar för petroleumprodukter skall vallas in. Att absorptionsmaterial skall finnas vid avverkningsplatsen. Att uppställning av fordon och byggbodar skall ske på lämpliga platser. Att tankning av fordon skall ske utom risk att förorena vattnet (gärna</p>

	<p>utanför vattenskyddsområde). Att biologiskt nedbrytbar hydraulolja skall användas i maskiner. Att maskiner och petroleumprodukter skall låsas in och skyddas mot stöld. Att körskador från maskiner i närheten av vattendrag skall undvikas så långt det är möjligt.</p>
--	---

2 (2)

---

SKOGSSTYRELSEN  
2012-01-26  
GÖTA ÄLVS VATTENSKYDDSOMRÅDE

**TRAFIKVERKET**

UPPDRAG BILAGA TILL TEKNISKT UNDERLAG FÖR GÖTA ÄLVS VATTENSKYDDSOMRÅDE	FÖRFATTARE Charlotte Höglund	DATUM 2012-01-26
UPPDRAGSNUMMER Sweco Environment 1311579	GRANSKAD AV Emelie Arnoldsson	2012-01-27

Föreliggande dokument är en bilaga till tekniskt underlag för Göta älvs vattenskyddsområde. Det tekniska underlaget utgör beslutsunderlag vid fastställande av vattenskyddsområde och skyddsföreskrifter. Dokumentet har upprättats av Sweco efter kontakt med Trafikverket i enlighet med en gemensam mall, upprättad av Sweco, som används av samtliga berörda kommuner och myndigheter.

I kommande avsnitt redovisas information om riskkällor inom den del av länet som ligger inom tillrinningsområdet till Vänersborgsviken och Göta älv. Informationen ligger till grund för en riskbedömning vilken används för att sätta risknivån i området i relation till det förslag till vattenskyddsområde och föreskrifter som kommer att föreslås.

Riskkällor	
Dagvatten	
Dagvatten och dammar	För de vägar som ägs av Trafikverket vilka befinner sig inom vattenskyddsområde sker omhändertagande av dagvatten huvudsakligen genom naturlig fastläggning och nedbrytning i diken, alternativt genom dammar eller avsättningsmagasin om vägen är hårt trafikerad och ligger inom ett skyddsvärt område. Vid ombyggnation eller nybyggnation av vägar prioriteras säkerhetsåtgärder vid de känsligaste och mest skyddsvärda vägsträckningarna.  I Göta Älv/Vänersborgsvikens tillrinningsområde bedöms dagvattenhanteringen och dess status vara väldigt varierande.
Trafik och transporter	
Underhåll av broar	I tillrinningsområdet finns det i Trafikverkets vägnät flera broar som leder över vattendrag. Dessa underhålls genom plogning och saltning eller sandning. Det finns inga skyddsåtgärder för att hindra dagvatten som genereras på bron att rinna ut i vattendraget.
Underhåll av vägar	Vägnätet i Sverige sträcker sig i stor utsträckning utmed sjöar och vattendrag. Vinterväghållning sker främst genom



	<p>plogning kombinerat med saltning och/eller sandning. Saltanvändningen begränsas så att påverkan på vattendrag och grundvatten blir så liten som möjligt, samtidigt som en hög trafiksäkerhet erhålls.</p> <p>Det normala underhållet av vägnätet omfattar även röjning av vegetation längs vägkanten samt lagning av mindre beläggningsskador på vägbanan.</p>
Underhåll av järnvägar	<p>Vinterväghållning av järnväg sker genom snöröjning/plogning, saltning och/eller sandning. Det normala underhållet av järnvägsnätet omfattar dessutom utbyte av räls och sliprar. Även rensning av makadam, och underlaget i banvallen för att undvika uppsamling av vatten sker kontinuerligt.</p> <p>Övrigt underhåll som inte sker så ofta är slipning av spår samt plåtsvetsning. Även rensning av trummor och diken i anslutning till banvallen utförs, främst för att undvika höga vattenflöden eller översvämningar. Vid behov förekommer även röjning av träd och vegetation vid sidan av järnvägen.</p>
Rangerbangårdar	Inte relevant inom tillrinningsområdet.
Olyckor med farligt gods på väg	<p>Trafikverket arbetar med att styra undan trafik med farligt gods från känsliga- och utsatta områden (ex. vattenskyddsområden) samt att ha god beredskapsplanering för att minimera risken för olycka, samt för att dämpa effekten i händelse av att olycka inträffar.</p> <p>Skydd i form av avledningssystem (plastdukar, brunnar, dammar och avskiljare samt täta ytskikt) kan anläggas i anslutning till vägar som sträcker sig genom skyddsvärda miljöer som exempelvis vattenskyddsområden. Trafikverket har tillsammans med räddningsverket och kommunen arbetssätt framtagna för att hantera olyckor med farligt gods.</p> <p>Statistiken i dagsläget visar att av trafiken med tung lastbil utgör transporter av farligt gods ca 2,5 %. Varje år är 100-120 stycken fordon med farligt gods inblandade i en olycka och i ungefär vart 6:e fall sker ett läckage. Det är framförallt vid vältning som risken för läckage är som störst. Risken för singelolycka för lastbil är 0,10–0,15 per miljon körda mil.</p>
Olyckor med farligt gods på	Transport av farligt gods på järnväg är vanligt

2 (3)

TRAFIKVERKET  
2012-01-26  
GÖTA ÄLVS VATTENSKYDDSOMRÅDE

järnväg	förekommande i Sverige. Transporten innefattar riskmoment som lastning, lossning, förvaring och hantering av gods. Trafikverket har utarbetat ett arbetssätt för att hantera olyckor med farligt gods på järnväg, där även räddningstjänsten och kommunen är inkopplad.  Även kommunen skall ha ett handlingsprogram för förebyggande verksamheter och räddningstjänst.
<b>Upplag</b>	
Upplag av salt	Trafikverket hanterar inte själv upplag av salt. Detta görs genom entreprenörer som Skanska och PEAB.